

2014-09-08



## Motion om Kristinavägen.

Under valarbetet i Flugparken har många synpunkter på Lindesberg som kommun och de styrandes sätt att sköta kommunen ventilerats. Allt från avsaknaden av nybyggda hyreslägenheter till svårigheten att hitta offentlig toalett i centrum.

En sak som kommit upp mer än annat är synpunkter på Kristinavägen och möjligheten för bussar och lastbilar att ta sig fram. Rondellen vid Lidl har för hög stenkant ut mot körbanan. Konsten att klara svängen järnvägsgatan-Kristinavägen är omvittnat svår både för bussar och lite längre lastbilar. Gula stolpen hänger ofta på tre kvart och chaufförerna vittnar om en alltför snäv sväng ut på Kristinavägen. Ta bort parkeringen mot Flugparken är det många som önskar.

Rondellen vid Statoil är ingen höjdare när de skall runt ner mot industrierna plantmarknaden och Linde maskiner. Än värre blir det ifall de behöver tanka sin långtradare på Statoil och sedan ta sig ut mot södra infarten. Det blir en extra sväng igenom tätorten Lindesberg eftersom man inte får eller kan svänga vänster när man rundat Statoil.

Frågan som hänger i luften är? Hur tänker de som planerar egentligen? Vill de styrande inte ha busstrafik och lastbilar som ger service åt industri och affärer i Lindesberg?

Kristinavägen är livsnerven genom Lindesbergs tätort för transport av varor och personer.

Hemställer därför att det tas fram en ny trafikplan för Lindesbergs tätort.

Lindesberg den 8 september 2014

  
Sven Erik Larsson